

## Parcheggio subordinato

Questa soluzione è dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni.

Il posto inferiore è adatto anche a utenti vari, come ad esempio per hotel, uffici e edifici commerciali o simili.

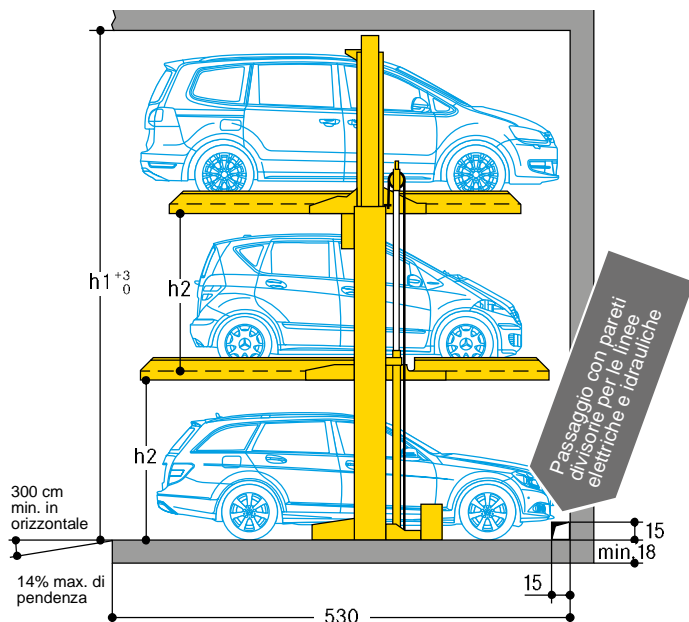
**Parklift 421-2,0:** carico della piattaforma 2'000 kg max. (carico sulla ruota 500 kg max.)

In alternativa

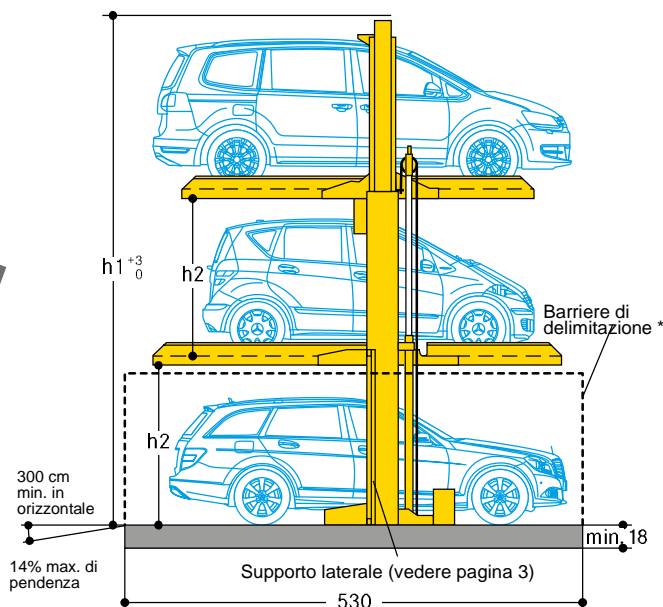
**Parklift 421-2,6:** carico della piattaforma 2'600 kg max. (carico sulla ruota 650 kg max.)

Dimensioni in cm

### ■ Installazione in edificio



### ■ Installazione all'aperto

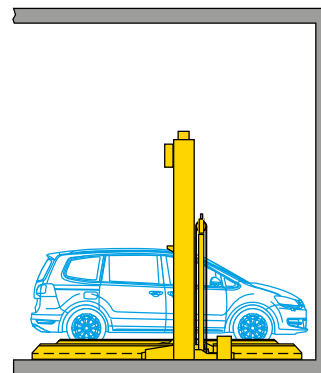
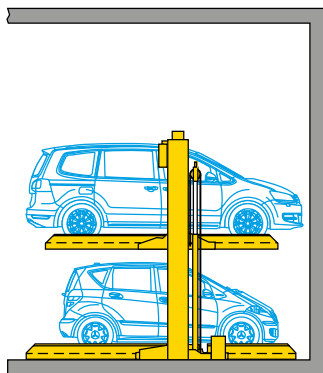
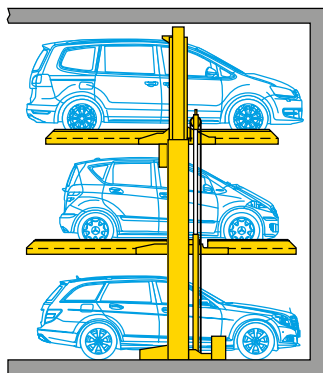


\* Barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857 sul lato posteriore e di lato in loco L'altezza delle barriere di delimitazione dipende dalla distanza dai componenti in movimento.

	Parklift 421-500	Parklift 421-530	Parklift 421-560	Parklift 421-590
Altezza h1	500	530	560	590
Altezza h2	155	165	175	185
Altezza utile	150	160	170	180

	Parklift 421-500	Parklift 421-530	Parklift 421-560	Parklift 421-590
Altezza h1	500	530	560	590
Altezza h2	155	165	175	185
Altezza utile	150	160	170	180

### ■ Funzionamento



È obbligatorio togliere l'automobile nel posto inferiore prima di abbassare le piattaforme.

È anche necessario togliere l'automobile nello spazio intermedio prima di abbassare la piattaforma superiore.

### ■ Indicazioni

1. La larghezza della piattaforma è pari a 250 cm / 260 cm per una larghezza delle automobili di 190 cm. Si consiglia una larghezza della piattaforma di almeno 260 cm / 270 cm per le grandi berline da viaggio.
2. Ad una distanza di 35 cm dal bordo anteriore della piattaforma, è necessario applicare una marcatura giallo-nera di 10 cm di larghezza ai sensi di ISO 3864 (vedere "Statica ed esecuzione delle opere" a pagina 2).
3. Non è possibile realizzare scanalature / modanature nella transizione da pavimento a pareti. Nel caso siano necessarie scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare lo spazio disponibile.
4. L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.

## Larghezza - Installazione in edificio

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.

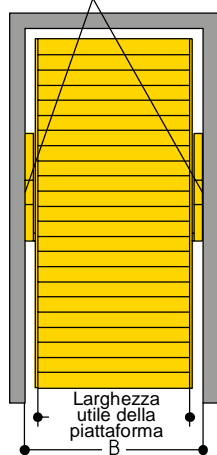
È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale con una pendenza massima del 14%.

### Impianto singolo

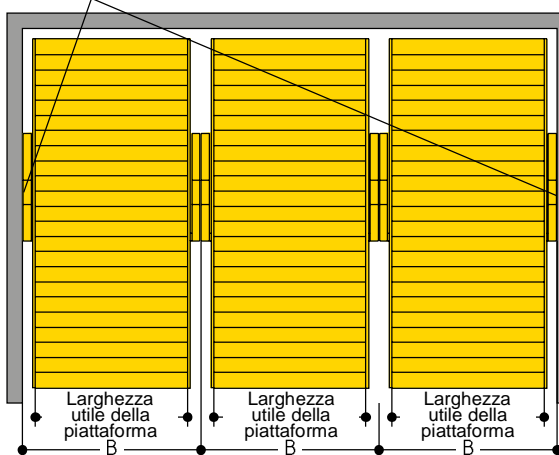
Fissaggio alla parete \*



Ingombro in pianta B	Larghezza della piattaforma utile ottenuta	
	Posto superiore	Posto centrale
260	220	230
270	230	240
280	240	250
<b>290</b>	<b>250</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>260</b>	<b>270</b>

### Impianto a file

Fissaggio alla parete \*

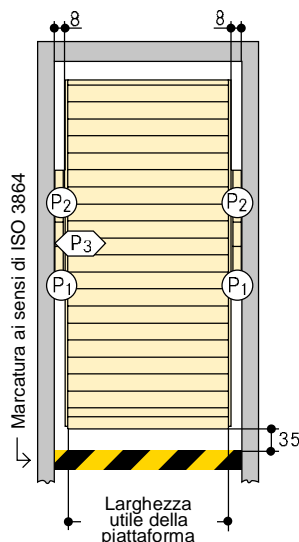
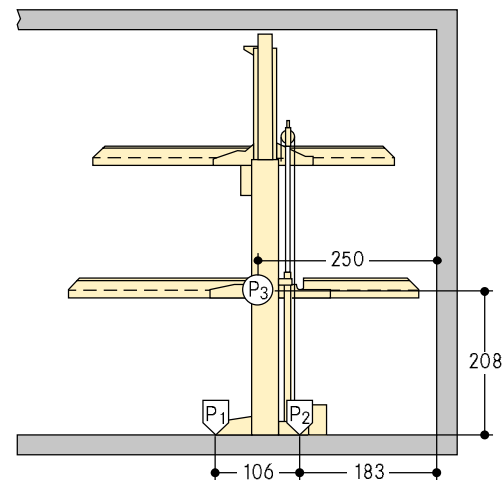
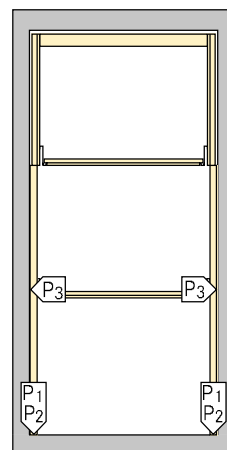
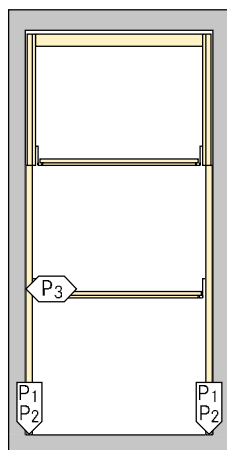


In presenza di pareti divisorie sono richiesti eventuali passaggi per le linee elet-triche e idrauliche. Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria.

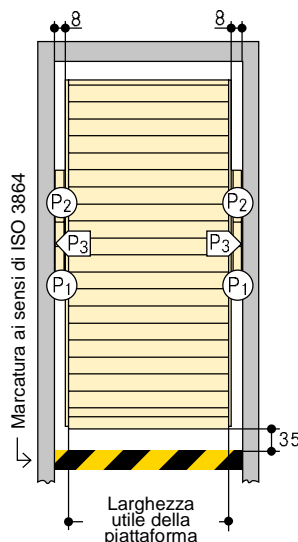
Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

\* È sufficiente un fissaggio alla parete su un solo lato (a sinistra o a destra). In seguito le forze di compressione e di trazione agiscono sulla parete (vedere statica ed esecuzione delle opere). Solo le forze di compressione agiscono in caso di fissaggio su entrambi i lati.

## Statica ed esecuzione delle opere - Installazione in edificio



Supporto su un lato	
421-2,0	421-2,6
P1 = +20 kN	+25 kN
P2 = +18 kN	+21 kN
P3 = ± 3 kN	± 3 kN



Supporto su entrambi i lati	
421-2,0	421-2,6
P1 = +20 kN	+25 kN
P2 = +18 kN	+21 kN
P3 = + 3 kN	+ 3 kN

Gli impianti vengono fissati ai punti d'appoggio con tasselli a carichi elevati (profondità del foro 10 cm - 12 cm) sul corpo dell'edificio.

Realizzare il plinto di fondazione di almeno 18 cm di spessore. La qualità del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti statici della struttura e devono avere almeno una qualità pari a C20/25 per il fissaggio dei tasselli.

In caso di una pavimentazione in asfalto o in pietra composita sono necessari fondamenti indipendenti.

\* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

## Larghezza · Installazione all'aperto

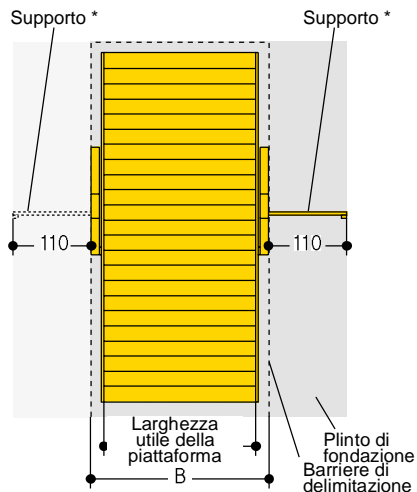
Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.

È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.

Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

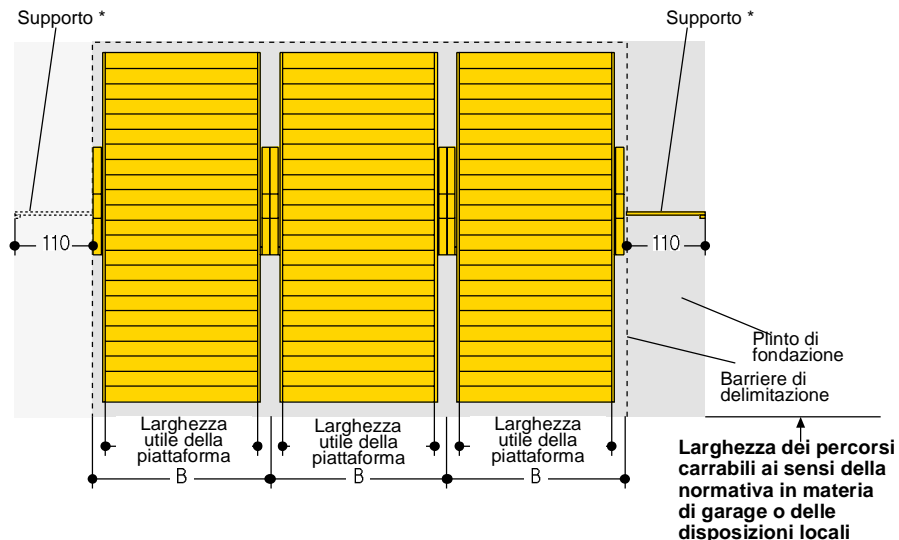
L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale con una pendenza massima del 14%.

### Impianto singolo



Ingombro in pianta B	larghezza della piattaforma libera ottenuta	
	Posto superiore	Posto centrale
260	220	230
270	230	240
280	240	250
<b>290</b>	<b>250</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>260</b>	<b>270</b>

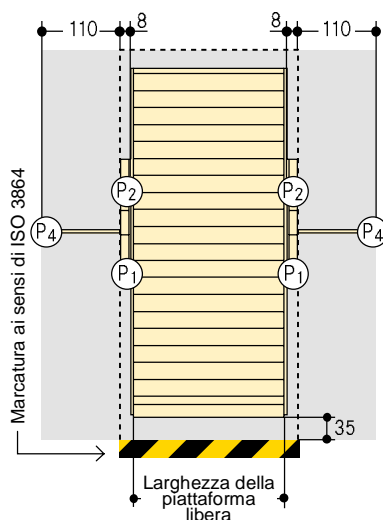
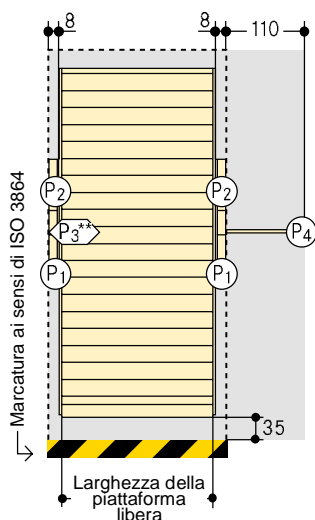
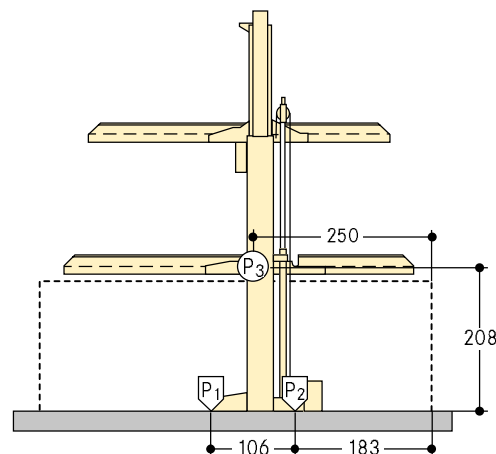
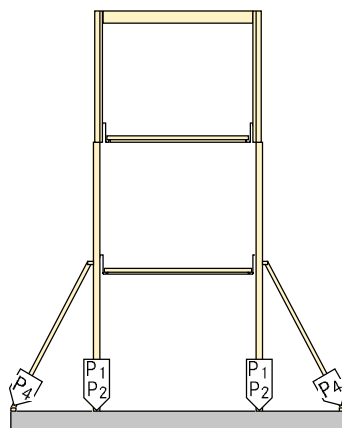
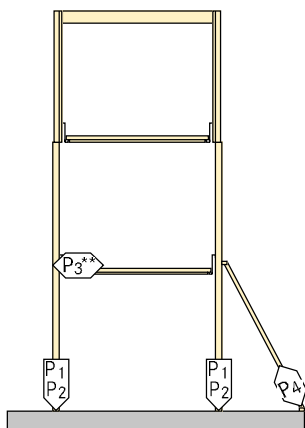
### Impianto a file



\* È sufficiente un supporto su un solo lato (a sinistra o a destra). In seguito le forze di compressione e di trazione agiscono sul plinto di fondazione (vedere statica ed esecuzione delle opere).

Solo le forze di compressione agiscono in caso di fissaggio su entrambi i lati

## Statica ed esecuzione delle opere · Installazione all'aperto



Supporto su un lato

P1 = +27 kN\*  
P2 = +23 kN  
P3 = +10 kN\*\*  
P4 = ±22 kN

Supporto su entrambi i lati

P1 = +27 kN\*  
P2 = +23 kN  
P4 = +22 kN

Gli impianti vengono fissati ai punti d'appoggio con tasselli a carichi elevati (profondità del foro 10 cm - 12 cm) sul corpo dell'edificio.

Realizzare il plinto di fondazione di almeno 18 cm di spessore. La qualità del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti statici della struttura e devono avere almeno una qualità pari a C20/25 per il fissaggio dei tasselli.

In caso di una pavimentazione in asfalto o in pietra composita sono necessari fondamenti indipendenti.

In caso di installazione all'aperto è necessario un supporto laterale (ad un prezzo maggiorato).

Il carico dovuto al vento è pari a 0,5 kN/m<sup>2</sup> ai sensi di DIN 1055 parte 4.

Il carico dovuto alla neve è pari a 0,75 kN/m<sup>2</sup> ai sensi di DIN 1055 parte 5.

\* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

\*\* La forza di trazione e di compressione (P3) si manifesta solo se l'impianto viene fissato su un lato ad un edificio. È possibile fare a meno del supporto laterale (P4) in caso di fissaggio ad un edificio.

## Capitolato dell'impianto elettrico

Num. Fornito da	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1 parte del committente	1 pz. di corrente	contatore di corrente	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
2 parte del committente	1 pz.	Fusibile / salvavita 3x16A inerte DIN VDE 0100 parte 430	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3 parte del committente	in base alle caratteristiche locali	secondo disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4 parte del committente	ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5 parte del committente	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6 parte del committente	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	sopra al comando	1 volta per ogni gruppo
7 parte del committente	10 m	Linea di controllo PVC con vene marchiate e conduttore di terra 5x4 <sup>2</sup>	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico	1 volta per ogni gruppo

Le voci 8 - 16 sono comprese nella dotazione COMPARK salvo altre eventuali accordi contenuti nel preventivo / nell'ordine.

\* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

È necessario collegare i componenti elettrici forniti dal produttore in base agli schemi dei circuiti o dei terminali specifici.

È necessario dotare tutte le estremità dei collegamenti di manicotti per fili.

È obbligatorio rispettare le disposizioni VDE.

Gli altri cablaggi non sono dotati di omologazione TÜV e per questo motivo non sono consentiti.

L'alimentazione del gruppo deve essere realizzata in loco durante le operazioni di montaggio.

Gli installatori di COMPARK sono disponibili in loco e sono in grado di controllare la funzionalità insieme all'elettricista.

È necessario incaricare un elettricista in loco se non è possibile eseguire queste operazioni durante le operazioni di montaggio per motivi di cui risponde il cliente.

Ai sensi di DIN EN 60204 è obbligatorio stabilire in loco l'allacciamento degli impianti alla stabilizzazione del potenziale di protezione.

È necessario prevedere un collegamento a distanza di 10 m.

## Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno  $R'_w = 57$  dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno  $m' = 300$  kg/m<sup>2</sup>.

- Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno  $m' = 400$  kg/m<sup>2</sup>.

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio

### Isolamento acustico maggiorato:

È necessaria la progettazione e la conferma di COMPARK in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato (dimensioni degli edifici maggiori necessarie).

## Temperatura

L'intervallo termico per utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C con un'umidità dell'aria del 50% a +40 °C. In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

## Gruppi idraulici

Per la sistemazione dei gruppi idraulici, l'ingombro aggiuntivo per il singolo oggetto viene determinato in base al modello in pianta (cavità della parete o nicchia).

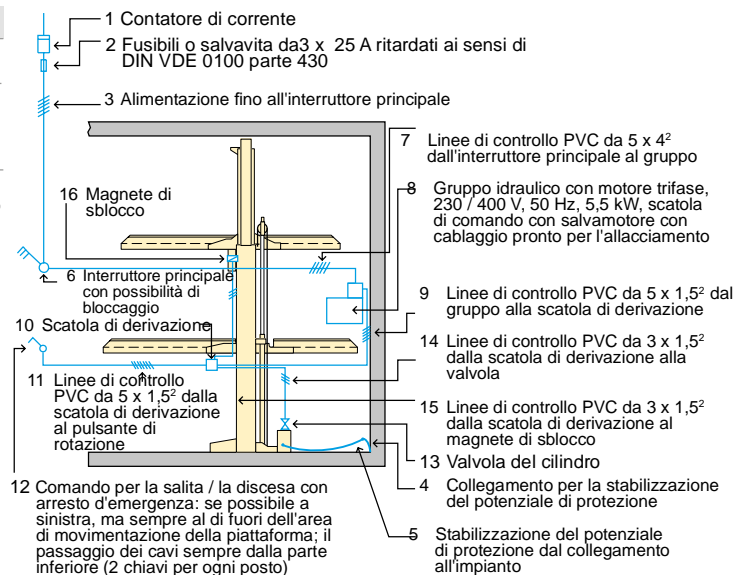
## Dimensioni

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202. Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

## Modelli edili

I Parklift richiedono una concessione ai sensi regolamentazione edilizia regionale e della normativa in materia di garage. L'azienda mette a disposizione la documentazione necessaria ai fini della concessione edilizia.

## Schema d'installazione



## Prova di omologazione (TUV)

I sistemi forniti sono omologati in base alla direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE e DIN EN 14010.

Su base volontaria, una prova di omologazione TÜV SÜD è disponibile per questo sistema.

## Barriere di delimitazione

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN EN ISO 13857.

## Indicazioni

È possibile parcheggiare solo limitatamente sulle piattaforme le automobili ribassate o dotate di spoiler anteriore (vedere il profilo dello spazio libero).

## Manutenzione

In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.

Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

## Prevenzione dei danni da corrosione

A prescindere dalle operazioni di manutenzione, è necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione del produttore.

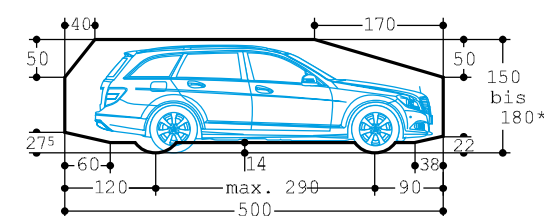
Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione).

È obbligatorio garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

## Protezione antincendio

È necessario prendere in considerazione in loco la documentazione in materia antincendio ed eventualmente i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

## Profilo dello spazio libero (veicolo standard)



\* L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata in quest'area, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.